

# ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ? НЕ ПОЕДЕШЬ!

**Ежедневно в мире в дорожных авариях погибают более 3000 человек в день. Столь огромные потери сплотили мировое сообщество под эгидой ООН в осуществлении Глобального плана «Десятилетия действия» по обеспечению безопасности дорожного движения в 2011-2020 гг. В задачи этого плана входит стабилизация, а затем и сокращение уровня смертности в результате ДТП за счет расширения деятельности, осуществляемой на национальном, региональном и глобальном уровнях.**

**Важнейшей составляющей Глобального плана на национальном уровне безусловно стало более безопасное поведение пользователей дорог, которое, в частности, предусматривает сокращение аварий и травматизма, вызванных управлением транспортными средствами в нетрезвом состоянии.**

**В**о многих странах вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения — самое строго наказываемое нарушение Правил дорожного движения, влекущее за собой крупные штрафы и даже тюремное заключение. Столь жесткая реакция вполне обоснована огромными человеческими и материальными потерями, которые наносят пьяные водители.

Так, в США в спровоцированных пьяными водителями авариях ежегодно погибают 11 тысяч человек. Тяжело ожидать другого результата, если в 2010 г., по оценке специалистов Центра по контролю и профилактике заболеваний США пьяными за руль сели около 112 млн. жителей, т.е. примерно 300 тысяч ежедневно. И это несмотря на то, что примерно с середины прошлого века вождение автомобиля в нетрезвом состоянии рассматривается практически во всех штатах как уголовное преступление.

В Китае в 2010 г. полицейские задержали 562 тыс. нетрезвых водителей, что на 65% больше, чем в предыдущем году. А ведь в Китае нетрезвый водитель за совершенное ДТП может на полгода оказаться за решеткой и на пять лет лишиться прав.

В Германии две трети всех случаев изъятия водительских удостоверений приходится на пьяных водителей. И это при том, что пьяных за рулем нещадно штрафуют, лишены прав заставляют сдавать уничижительный экзамен, доказывая, что они не идиоты. И тем не менее по статистике каждый десятый житель Германии регулярно садится за руль в нетрезвом состоянии.

В Финляндии около 30% ДТП со смертельным исходом происходят по вине пьяных водителей.

В Нидерландах алкоголь — причина 20% смертей на дорогах. Бессмысленно и дальше перебирать страны, выделяя в каждой из них какие-либо особые проявления пьянства за рулем. Ситуация в большинстве стран мира примерно одинаковая — ездят в нетрезвом состоянии, невзирая на штрафы, возможность лишения водительских прав и даже тюремного заключения.

Исследования, проведенные вначале в США, а затем и в ряде европейских стран, показали, что традиционные методы наказания за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения не способны искоренить пьянство за рулем. Только усложнение жизни пьющим водителям сможет выработать у них обучающий эффект и отвлечь от привычки, выпив, садиться за руль. Во многих странах пропуском водителям в трезвую жизнь за рулем стал алкозамок — алкотестер, позволяющий (или не позволяющий) включить замок зажигания автомобиля.

И эта мера прекрасно действует. Вот несколько свежих примеров. Судебные власти Бельгии на основании принятого в декабре 2010 г. закона обязали водителя, дважды задержанного за вождение в нетрезвом виде, установить в своем автомобиле на два года алкозамок, что обошлось ему в 2500 евро. Альтернативой могло стать три месяца тюрьмы с последующим лишением прав на пять лет и штрафом в 2200 евро. В Голландии на основании введенного в декабре 2011 г. аналогичного закона в водительском удостоверении проставляется пометка: можно управлять только автомобилем, оборудованным алкозамком. Государственная программа алкозамков — это и система авторизованных сервисов, и штат инструкторов, которые следят за нарушителями. Государству эта программа не стоит ни копейки — все расходы за счет нарушителя.

В США, на родине алкозамков, их установка и ежемесячное обслуживание также производится за счет нарушителей. Данные о каждом запуске двигателя записываются на жесткий диск, который также сохраняет информацию о попытках обмануть прибор.

В 2010 г. закон о принудительной установке алкозамков вступил в силу в штате Нью-Йорк, что вынудило 22 тыс. водителей установить эти приборы на свои автомобили. Пьющий водитель вынужден задуматься: «Законы все строже, расходы все больше. Пить за рулем просто накладно и хлопотно». Прессинг вынуждает любителей ездить в подпитии садиться за руль трезвыми.

Предполагается, что в ближайшие 8-10 лет все новые автомобили, продаваемые в США, будут оснащены встроенными алкозамками. По сообщению национальной администрации безопасности дорожного движения (NHTSA), эта инициатива включена в среднесрочную стратегию Министерства транспорта США. Систему тестирования водителя на алкоголь разрабатывают также крупные автоконцерны BMW, Chrysler, Ford, GM, Honda, Mercedes-Benz, Volvo, Toyota и другие.

В Европе, теряющей из-за пьяных водителей около 12 тыс. человек в год, серьезно задумываются о масштабном использовании алкозамков. В 2012 г. Скандинавские страны намерены принять закон об обязательном оснащении новых автомобилей алкозамками, а шведское правительство подняло вопрос о том, чтобы закон об оснащении новых автомобилей алкозамками стал единым для всех стран Евросоюза.

А как обстоят дела с аварийностью по вине пьяных водителей в России? В 2011 г. после многолетнего снижения зарегистрировано 12252 (+3,4%) таких ДТП, в которых погибли 2103 (+7,6%) и получили ранения 17900 (+3,6%) человек. При этом 10001 ДТП (+4,45%) совершили водители легковых автомобилей; 406 ДТП (+8,8%) — водители грузовых автомобилей; 73 ДТП (+37,7%) — водители автобусов, причем 60 ДТП (+50%) совершено на автобусах, находящихся в собственности физических лиц, а 12 ДТП (+9,1%) — на лицензированных автобусах.

В этом же году каждое восьмое ДТП с участием транспортной и самотходной техники было совершено водителями в состоянии алкогольного опьянения. Каждый пятнадцатый водитель, совершивший ДТП в

**Появление алкозамков в России на выставке «Форум безопасности дорожного движения-2009» вызвало огромный интерес у официальных лиц, ответственных за безопасность движения, и посетителей мероприятия**



## АЛКОЗАМКИ НА ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСАХ — ПЕРВЫЙ ОПЫТ И ПЕРСПЕКТИВЫ

**П**о оценкам специалистов технического надзора ГИБДД МВД по РТ, Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, Министерства образования и науки РТ, алкозамки как автономные технические средства контроля (ТСК), исключающие возможность управления автобусом водителем, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, являются на сегодняшний день практически безальтернативным для районов республики средством обеспечения безопасности перевозки школьников. К характерным особенностям данного вида перевозок относятся: ежедневная востребованность, отсутствие резерва надежных водителей и полноценных условий для осуществления предрейсового и послерейсового медицинского осмотра.

Российское законодательство не содержит норм, регламентирующих использование алкозамков, но поскольку в основе их лежит устройство, определяющее концентрацию паров алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе,

давно применяемое в отечественной практике, к алкозамкам применимы нормы действующего законодательства, регулирующие порядок применения алкотестеров. Таким образом, принципиальных правовых ограничений для установки алкозамков на транспортных средствах, осуществляющих социально значимые перевозки, нет. Однако, как показывает практика, для эффективного использования потенциала автономных приборов необходимо интегрировать их в единую систему спутниковой навигации, что позволит осуществлять систематический — в течение всего рабочего дня — контроль состояния водителя.

Как показал социологический опрос, внедрение алкозамков вызывает в целом позитивную реакцию общества. В то же время часть водителей в самом начале эксплуатации может испытывать первоначальное раздражение от данной меры и определенный скепсис, которые, однако, быстро проходят.

В настоящее время с учетом проведенного в Республике Татарстан эксперимента по ус-

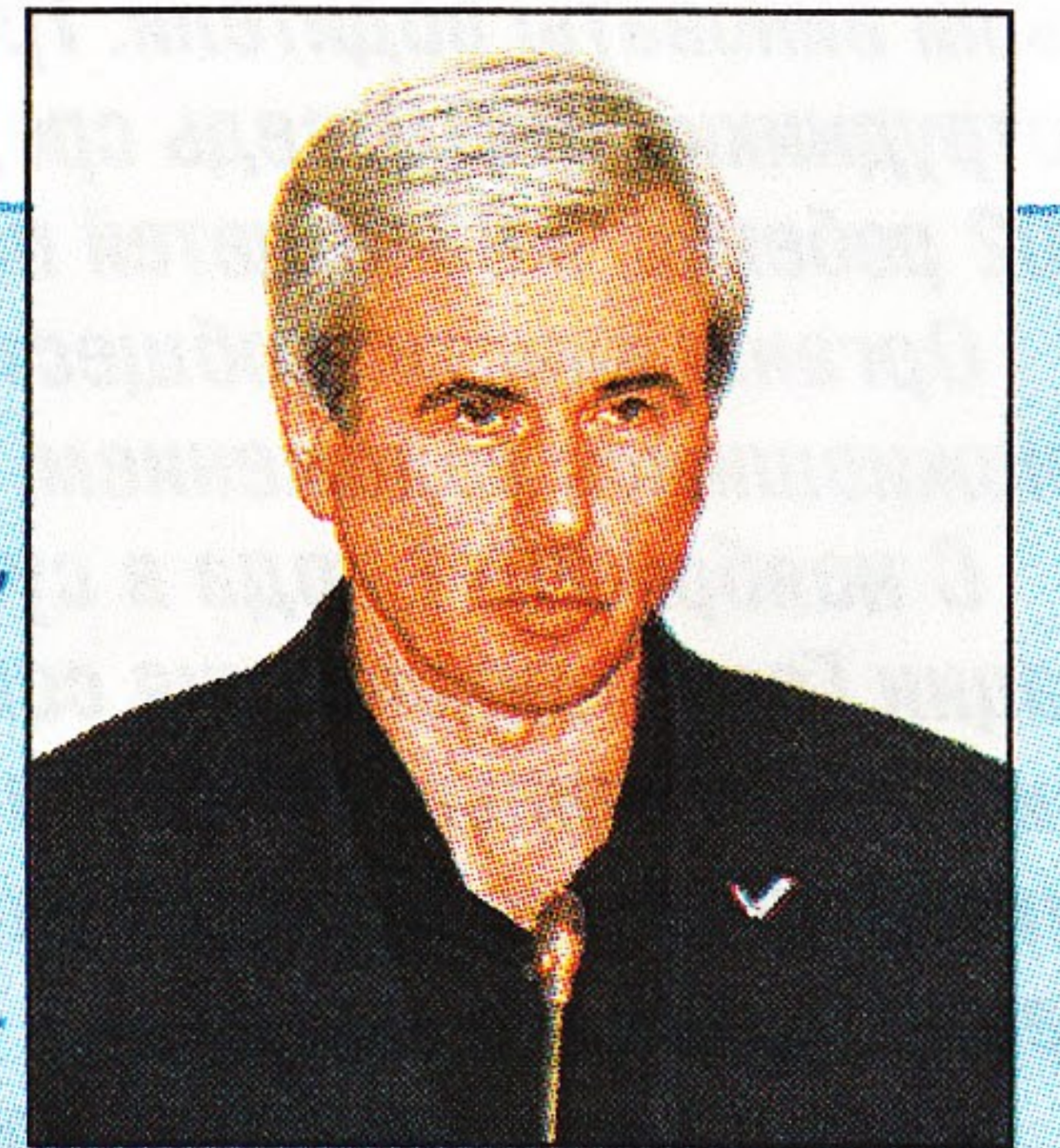
тановке алкозамков на школьных автобусах и благоприятного общественного мнения не вызывает никаких сомнений необходимость обязательной установки алкозамков на школьные автобусы уже на стадии их производства и, как следствие, распространение на них обязательств по гарантийному и сервисному обслуживанию приборов в составе транспортного средства.

Социальный эффект использования алкозамков как средства обеспечения безопасности детей-пассажиров очевиден, но вместе с тем отсутствие нормативно-правовой базы и неопределенность источника финансирования работ по содержанию, ремонту и подключению к единой системе контроля «ГЛОНАСС 112» не позволяют в полной мере оценить экономическую целесообразность широкомасштабного внедрения алкозамков.

**Р.В. РАМАЗАНОВ**, полковник полиции, начальник отдела технического надзора и регистрационно-экзаменационной работы УГИБДД МВД по РТ

### МНЕНИЕ

**Вячеслав Иванович Лысаков**, первый заместитель Председателя Комитета Государственной Думы ФС РФ по конституционному законодательству и государственному строительству.



**Принуждение водителей, неоднократно задержанных за езду в нетрезвом состоянии, к установке в своих автомобилях алкозамков может стать важной альтернативной мерой наказания. При этом наказания не коррупциогенного.**

**Нужно приветствовать внедрение в практику любых технических средств, направленных на сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, и тем более таких, которые не позволяют пьяному водителю выехать на дорогу.**

**Алкозамок, уже прижившийся в ряде стран, может стать и активной мерой профилактики пьянства за рулем, и ограждения участников дорожного движения от злостных нарушителей Правил дорожного движения.**

**Вопросы внедрения алкозамков в российскую практику будут включены в тематику рабочей группы по совершенствованию законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения, созданной при нашем комитете.**

нетрезвом состоянии, уже лишился по этой причине прав управления. Количество таких ДТП и число пострадавших в них возросло наиболее значительно — в 768 ДТП (+3,8%) погибли 157 (+35,3%) и получили ранения 1192 (+5,2%) человек.

Лицами, не имеющими прав управления автотранспортом, в состоянии алкогольного опьянения совершено 2617 (-2,7%) ДТП, в которых погибли 380 (-26%) и 3766 (-1,4%) получили ранения. Несмотря на снижение таких происшествий, их доля очень велика — ведь каждый пятый из совершивших ДТП пьяных водителей не имел прав управления.

Почти десятая часть (9,2%) происшествий, связанных с выездом на полосу встречного движения, совершена водителями, находившимися в состоянии алкогольного опьянения. Так, в 1210 (+1,8%) ДТП погибли 3321 (+15,3%) и получили ранения 2228 (+1,2%) человек. Водители, совершившие 249 (+2,2%) ДТП, отказались от прохождения медицинского освидетельствования.

Ну что ж, симптомы полностью подтверждают диагноз болезни и определяют метод ее лечения — алкозамок, который сделает невозможным движение по дороге водителя, имеющего привычку садиться за руль в подпитии. Ведь так просто заплатить штраф или даже лишиться прав и ездить без них!

А вот если тебя дважды застукали пьяным за рулем и приговорили при отсутствии пострадавших к 3-6 месяцам тюремного заключения, а в качестве альтернативы предложили на два года за свой счет установить на автомобиль алкозамок и ежемесячно оплачивать его обслуживание в специализированном сервисе, и если по твоему водительскому удостоверению теперь можно будет управлять только автомобилем, оборудованным алкозамком, — мало не покажется.

Практика стран, использующих алкозамки как средство излечения от пьянства за рулем, доказала его высокую эффективность. У водителей, прошедших курс такого «лечения», очень низкий процент рецидива.

Что же касается грузового транспорта и автобусов, то их эксплуатация должна осуществляться только при условии установки алкозамков. Эти виды транспорта должны быть под постоянным контролем, тем более что по закону о навигационной деятельности большой перечень транспортных средств, начиная с 2011 г., будет в обязательном порядке оснащаться системами спутниковой навигации.

